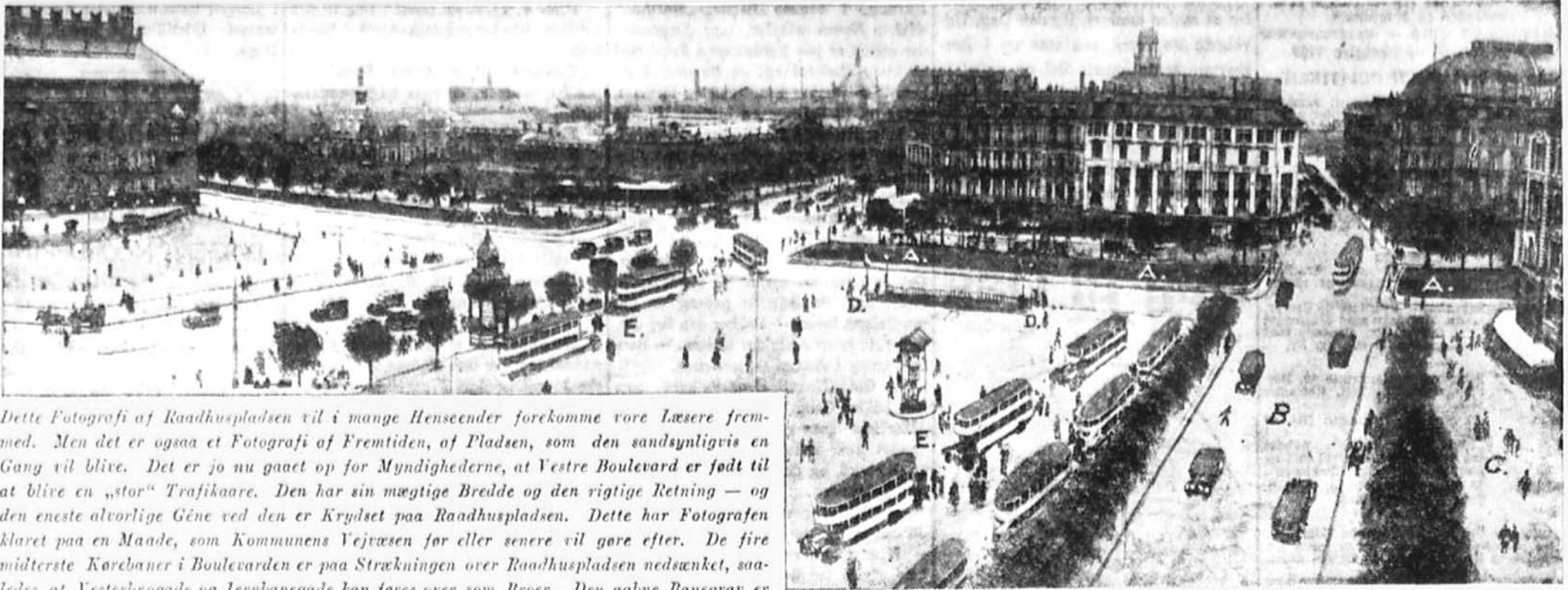


Et Fremtids-Billede: Naar Vester Boulevard føres under Raadhuspladsen



Dette Fotografi af Raadhuspladsen vil i mange Henseender forekomme vore Læsere fremmed. Men det er ogsaa et Fotografi af Fremtiden, af Pladsen, som den sandsynligvis en Gang vil blive. Det er jo nu gaaet op for Myndighederne, at Vestre Boulevard er født til at blive en „stor“ Trafikaare. Den har sin mægtige Bredde og den rigtige Retning — og den eneste alvorlige Gêne ved den er Krydset paa Raadhuspladsen. Dette har Fotografen klaret paa en Maade, som Kommunens Vejræsen før eller senere vil gøre efter. De fire midterste Kørebaner i Boulevarden er paa Strækningen over Raadhuspladsen nedsænket, saaledes at Vesterbrogade og Jernbanegade kan føres over som Broer. Den aabne Banegrav er paa Billedet mærket med A. Paa begge Sider af Graven er der i almindeligt Gadeniveau Plads til den mere lokale og den drejende Kørsel. Fordelen ved den nedsænkede Gade er,

at den vil trække hele den gennemgaende Trafik til sig og bort fra Frederiksberggade-Krydset, fordi der ingen Hindringer er, og Trafiken fra Vesterbrogade og Jernbanegade vil foregaa glat. Nedgangen til Sporvejsstoppestedet i den forsænkede Gade er mærket med D. Kørebanen fra Jernbanegade — B — drejes saa meget, at den kommer i Fortsættelse af Vestergade, hvorigennem den nye direkte Forbindelse til Kongens Nytorv skal brydes. Derved bliver der et haardt tiltrængt bredt Fortov — C — foran Helmerhus. En betydelig Forbedring er det, at Sporvejs-sporene er fjernet og det fredede Helle fyldt med praktiske, trafikdygtige Toetages-Omnibiler.