



RÅDHUS PLADS UDEN BILER

Mens fem teams udtænker idéer for Metropolzonen, dukker forslag til en ny Rådhusplads op.

Det er egentlig ikke nogen ny idé at gøre noget alvorligt ved trafiksituationen på Rådhuspladsen. Københavns centrale hovedtorv er nemlig en halvø omkranset af den sekssporede H.C. Andersens Boulevard på den ene side, firesporede Vester Voldgade på den anden og et væld af busser på den tredje. Kun mod selve rådhuset hæfter pladsen på de huse der skaber den. Ikke just en plads som indbyder til ophold. Og i den anden ende af Strøget er byens anden store plads fuldstændig omkranset af biltrafik.

UNDER JORDEN

Kommunens nye, store projekt om en samlet plan for det område de kalder Metropolzonen, har imidlertid sat gang i tankerne omkring en bedre udnyttelse af Rådhuspladsen. Tidligere professor i bygningskunst Erik Christian Sørensen kom i februar i Politiken med den idé at lukke Vesterbrogade af mellem Axeltorv og Rådhuspladsen for i stedet at lave et "Nystrøget" på strækningen. Den gamle vejbane skulle bebygges, så man på hver side fik to smallere "stræder". Sørensen vil også bygge en ny bro over havnen for enden af



→ Jan Koeds forslag indeholder en port til Vesterbro der også skal indramme Rådhuspladsen mere end den er i dag. Til venstre Rådhuspladsen anno 2007.



→ På den anden side af den nye Vesterport forestiller Jan Koed sig Boulevardstemning på Vesterbrogade.



Bernstorffsgade for at aflaste H.C. Andersens Boulevard.

Nu melder arkitekten Jan Koed sig så med et nyt forslag. For som han siger:

"57 procent af Rådhuspladsens areal stilles til rådighed for en strøm af biler som for hovedpartens vedkommende intet ærinde har på pladsen og som tilmed forpuster tilværelsen for de mennesker der opholder sig på den".

Koed foreslår ligesom Erik Christan Sørensen at omlægge Vesterbrogades afslutning mod Rådhuspladsen. Her vil Koed anlægge to strøg flankeret af træer og markere overgangen mellem Vesterbro og centrum med en ny Vesterport. Og han går skridtet videre og

foreslår H.C. Andersens Boulevard ført i en tunnel under pladsen.

"Det vil fjerne barrieren mellem pladsen og Vesterbro og skabe helt nye muligheder for at integrere den østlige og vestlige del af metropolzonen," siger Koed.

Der er selvfølgelig tale om et meget stort projekt. Så stort at centrale personer ikke finder det realistisk i øjeblikket.

"Jeg tror ikke at H.C. Andersens Boulevard er gravet ned om ti år, måske om 50," sagde Klaus Bondam til KBH i marts.

Men nu har Jan Koed i hvert fald kastet skovlen videre til de fem teams der i øjeblikket udvikler visioner for Metropolzonen. «



METROPOLFAKTA

- Fem arbejdsgrupper er i øjeblikket i gang med at udarbejde forslag til Metropolzonen. Alle forslag vises på en udstilling der åbner 24. maj.
- Mere end 70.000 biler kører dagligt af H.C. Andersens Boulevard der er Nordens mest forureneede bygade.