

POLITIKEN

København, Fredag den 10. April 1931.

26 Sider.

Den døde Raadhusplads — og den levende

Forslaget om den nye Raadhusplads, som vil vække stor Strid



Raadhuspladsen i Fremtiden og Raadhuspladsen, som vi kender den nu.

Saa dan vil Raadhuspladsen blive, hvis Stadsarkitekt Holsøes Forslag bliver gennemført — og saaledes er den, som man ser paa det andet Billede: en Plads fuld af Liv og Trafik. Og det mærkeligste er, at de Træer, man vil plante, er forudbestemt til aldrig at vokse til og blive store. I Løbet af højst en halv Snes Aar vil det blive nødvendigt at gennemføre Vestre Boulevard i dens fulde Bredde over Raadhuspladsen, og saa falder hele den bageste Del af Anlægget, og der bliver to ensomme Stumper af Træstammerne tilbage. Dette Forslag om at dræbe Livet paa Byens mest levende Plads og anlægge en friseret Kolonihave i Stedet, vil møde stærk Modstand fra alle, som holder af deres By.

POLITIKEN

Redaktion og Ekspedition
POLITIKENS HUS - Raadhuspladsen.
Statstelefon 56 - Postgiro 1190.
Telefon: Central 8511 POLITIKEN

Aaben Dag og Nat. Omstilling til samtlige Medarbejdere i Redaktion og Afdelinger i Ekspeditionen. Smatteri, Trykkeri og Glichéanstalt.

ABONNEMENT:

København og øvrige Danmark: 8 Kr. pr. Kvartal. Kr. 2,70 pr. Md. Ferieabonnement: 10 Øre pr. Dag. Adresseringsgebyr: 50 Øre. I Korsbaand til Udlandet 24 Kr. Kvartalet

LØSSALG:

Storkøbenhavn: Hverdage 10 Øre pr. Nr., Søndage med Magasinet 15 Øre pr. Nr.

Uden for Storkøbenhavn: Hverdage 15 Øre pr. Nr. Hverdage med Magasinet 20 Øre pr. Nr. Søndage med Magasinet 20 Øre pr. Nr.

BERLIN: Schmargendorferstrasse 18, Berlin Friedenau. Telf. Rheingau 8639.

PARIS: 55 Boulevard des Italiens, Skandinavisk Rejsebureau (Bureau de Voyage Scandinave). Central 2076. Aabent fra 9-12 og 14-19. Telegram-Adr.: Izard Grandvoyag, Paris.

LONDON: 25 Charing Cross Road. W. C. 2. Telf. Templebar 2083.

„Politikens Ugeblad for Danske i Udlandet“ sendes porto frit over hele Jorden for 6 Kr. Kvartalet, 12 Kr. Halvaaret, 24 Kr. om Aaret

Raadhuspladsens Ødelæggelse

Der var ingen Begejstring i Borgerrepræsentationen i Aftes over Forslaget om den nye Raadhusplads. Det blev afleveret med en vis Kolighed af Borgmesteren og modtaget med endnu mere Kolighed af Forsamlingen.

Vi vil nedig bebrejde Stadsarkitekt Holsø noget. Sagen er vist den, at han og Borgmester P. J. Pedersen har snakket for meget sammen om, hvorvidt Raadhuspladsen er en eller to Pladser. Naar først man fordyber sig i Principer i Stedet for Realiteter, løber man let sur i det. Borgmesteren er dog den, der har holdt Hovedet mest klart. Det ligger hele Tiden bag i hans Bevidsthed, at det er Muslingeskallen, der er Ulykken. I samme Øjeblik, den ikke var der, vilde ingen falde paa den Tanke, at Raadhuspladsen skulde være mere end en Plads. Men han savner *Modet* til at tage Konsekvensen af sin Erkendelse. Han tør heller ikke gaa mod „Kunstnerne“, som han kalder dem. De har fyldt ham med, at Raadhuspladsen har en uheldig Form, den er vind og skæv og brudt af Gader uden nogen ensartet Ramme. Det er alt sammen rigtigt. Den er henrivende vind og skæv, den er uden Stil, den

er fuld af Gadeudmundinger, som spyer Biler og Sporvogne og Cykler og Fodgængere ud over den. Den mest levende Plads i Byen, et Stykke København, der endnu ikke er faldet til Ro, men stadig er under Udvikling.

*

For 25-30 Aar siden, da Byen og navnlig Raadhuspladsen var en anden end nu, og da *Trafiken* i moderne Forstand knap var født, blev Prof. Nyrop bange for den store Plads, og han byggede Muslingeskallen baade for at fylde Pladsen ud og for ligesom at have Raadhuset — og bringe det paa Afstand. Enhver kan nu se, at den arkitektoniske Hensigt ikke er naaet, og Muslingeskallen ligger nu til Gæne for Byens Borgere og kun til Glæde for Kanonfotograferne, der foreviger de unge Par, naar de glade og lykkelige kommer fra Borgmester Kaper. Hvorfor skal Borgerne have Raadhuset *paa Afstand*? Hvorfor denne Fornødhed?

Vi maa give *Rich. Lillie* Ret: der er ingen Grund til at gaa ud fra som givet, at Muslingeskallen skal være urørlig. Tværtimod. Det første, man skal overveje i Udvalget, er, hvorledes Raadhuspladsen kan blive, hvis man tager *Mod* til sig og sløjfer den.

*

Hvilket Liv er der ikke over Raadhuspladsen nu. Og hvor død vil den ikke blive, hvis Forslaget gennemføres. Den vil ikke være nogen Plads mere, blot nogle Gader uden omkring et Anlæg i Urtepottestil, der ser ud, som om det var lavet af en Elev af Hr. Møller Jensen.

Det første, man skal gøre, er at rasere Raadhuspladsen, gøre den til en stor, plan, asfalteret Flade. Paa dette Grundlag skal man arbejde videre. Saa skal der nok komme Liv over den. Folk, som krydser mellem de mange Gader, eller fra Stoppested til Stoppested, skal give den sit myndende Præg. Kiosker, Avishuse, Blomstervogne, Pølsevogne, Kanonfotografier, holdende Drosker, hele det dag-

lige Liv skal fylde den. Vil man have Træer — nuvel, saa læg Mærke til, hvor smukt Træerne er anbragt nu: en Række foran Paraplyen, en Række foran Helmerhus, en Række foran Absalonsgaard. De spærrer ikke, de lukker ikke, de trækker blot nogle Linjer op og dekorerer.

Nu fælder man dem og planter en lukket Række af Linde. Hvornaar vil de blive saa store, saa de bliver til rigtige Træer? Aldrig. Det er det taabeligste af det. For man er jo klar over, at inden der er gaaet en halv Snes Aar, maa man gennemføre Vestre Boulevard i dens fulde Bredde over Raadhuspladsen — og saa maa man skære hele den bageste Del af Anlægget bort! Fælde Træerne igen, inden de er vokset til!

Nej, lad Byen faa Lov at beholde sin store, aabne Plads. Den er gaaet ind i Befolkningens Bevidsthed som det Sted, hvor man samles paa de store Dage og til Byens Fester. Raadhuset selv gaar jo her i Spidsen med sin aarlige St. Hans Fest. Det er den store aabne Plads, Byen har Brug for — og ikke en lille pyntelig og klippet Kolonihave paa Raadhuspladsen.

Politiken 10. april 1931