



**H.C. ANDERSENS BOULEVARD.** På et postkort fra 1910 ser man H. C. Andersens Boulevard – dengang Vestre Boulevard – fra Langebro i syd til Rådhuspladsen i nord. I løbet af kun 12 år fra 1894 til 1906 blev bygningerne på begge sider af boulevarden opført. Set med nutidens øjne kunne denne udformning af boulevarden være et godt bud på et fremtidsikkert gadeprofil med rigelig plads til fortove, cykelstier, lokalgader og et skybrudssikkert, grønt byrum. Den gennemgående trafik til og fra Amager kører i en tunnel under boulevarden.

# København 1910

## BYHISTORIE

JAN KOED

Jan Koed er arkitekt MAA og er, som det fremgår af dette indlæg, ikke begejstret for Københavns udvikling.

København scorer gang på gang højest karakter på de internationale målinger af storbyers livskvalitet. Imponerende, når man tager i betragtning, at byens

bedste pladser er skamferet af høje plankeværker, at store dele af byens gader er gravet op, at bymidten er plaget af deciderede drukzoner, alt imens trafikken sander til i kaos og utryghed.

Og med reklamebureauernes dragende sirenesang forventes horder af turister i de kommende år at strømme til eventyrbyen og fylde hver eneste kvadratmeter byrum til bristepunktet. Godt for økonomien, men skidt for livskvaliteten, hvis ikke der gøres noget.

Nogle af problemerne løser sig,

når metroen åbner, mens andre kræver regulering og lovgivning. Dertil kommer, at der kræves politisk vilje til investeringer i en infrastruktur, der gør byen smukkere, grønnere og mere rummelig for byens borgere og gæster.

For mere end hundrede år siden havde man blik for den slags, da Københavns udvikling til en moderne storby foregik i et lige så hektisk tempo som i dag. Store parkområder, brede boulevarder, tunnelbane og elektriske sporvogne forvandlede byen fra en indeklemmt provins-

hovedstad til en åben kosmopolitisk storby.

Senere dukkede bilerne op, som beslaglagde store dele af det offentlige rum i en dunst af giftig udstødning.

Med Københavns aktuelle vækst og gode økonomi er det i dag kommet inden for rækkevidde at genskabe fortidens storhed uden at gå på kompromis med bilernes fremkommelighed. Grav tunneler til bilerne og befri bykernen for al gennemkørende trafik.

bagsiden@pol.dk

## ATS AT TÆNKE SIG



Aage Nielsen – utilfreds med fætters konsulentfirma.

### BORGMESTER VIL BRUGE VÆRDIGHEDSPENGE PÅ KOMMUNENS ÆLDRE

Borgmester Aage Nielsen fra Ny Væmmelse Kommune er forarget over de kommuner, der ikke har brugt pengene fra værdighedspakken på at forbedre forholdene for de ældre.

»I Ny Væmmelse har vi hele tiden haft ældreomsorgen for øje, og da vi modtog pengene fra værdighedspakken, var der da heller ingen tvivl om, at de skulle komme vore ældre til gavn«, siger Aage Nielsen.

»Som en eksplicit kommune, der sætter borgerne i centrum på den lange bane i en global kontekst, kan vi ikke leve med at have et dårligt ry på ældreområdet. Derfor har det også været magtpåliggende for mig at få undersøgt forholdene for de ældre til bunds ved at få min fætters konsulentfirma, Nielsen Consult, til at udarbejde en rapport«.

»Desværre tegnede rapporten et meget dystert billede af forholdene, hvilket jeg da også har bebrejdet min fætter, men nu hvor den var lavet, blev vi nødt til at vise den til medlemmerne af kommunalbestyrelsen. Men som jeg sagde til dem, var den kun beregnet til at kigge i, hvorefter den straks skulle leveres tilbage til min fætters firma«.