

Debat



Bland dig i debatten

SKRIV: City Avisen tilstræber en levende og konstruktiv debat om de lokale forhold i København K, og vi opfordrer derfor alle borgere til at give deres mening til kende. Har du lyst til at deltage i debatten, kan du sende dine holdninger og meninger på e-mail til red.cav@berlingskemedia.dk. Redaktionen prioriterer debatsiderne i avisen og forbeholder sig ret til at forkorte læserbrevene. Læserbreve må max. være på 250 ord. Husk, at debatindlæg skal være forsynet med navn og adresse. *Foto: Iris/Scanpix*

Tornerosesøvnens risikerer at ramme København

...Debat

STINE LOLK
Underdirektør, Tivoli

SVAR: Svar på Lise Thorsens (S) indlæg i City Avisen 18. september

»Skal der bygges der (ved Tivolis hovedindgang) må det være noget, der ligner hovedindgangen - ikke noget, det falder fuldstændig ved siden af,« skriver socialdemokrat og borgerrepræsentant Lise Thorsen i et indlæg 18. september i City Avisen.

Hvis det er holdningen til arkitektur generelt og arkitektur i København, så er byen ilde stedt. Så rammer tornerose-søvn, og København holder op med at være værd at bo i, tale om og rejse til. Vi mister arbejdspladser både i detailhandlen, inden for turisme og i de afledte erhverv.

Selvfølgelig skal vi værne om historien og den unikke

arkitektur. Vi er stolte af hovedindgangen. Løsningen er bare ikke at bygge kopier eller kønsløs ikke-arkitektur. Hvis vi vil være ambitiøse på Københavns vegne og skabe vækst, dynamik og tiltrækningskraft, så skal vi bygge markant, kvalitetsarkitektur, som spiller sammen med de ældre bygninger og samtidig tilfører noget nyt. Tivoli Kanten falder ikke ved siden af, den holder i hånd, og den er tegnet af et af verdens førende arkitektfirmaer.

Ser man på Tivolis bygninger, så er de netop karakteriseret ved at være fra mange forskellige tidsaldrer og hver for sig bære den tids udtryk, som de er bygget i. Det er med til at gøre Tivoli interessant og relevant for moderne mennesker, og det er en del af forklaringen på, at Tivoli netop har fejret 170 års fødselsdag.

Så skulle vi ikke blive enige om i fællesskab at være mere ambitiøse for vores by?



Sådan præsenterede Københavns Kommune H.C. Andersens Boulevard i forbindelse med lanceringen af kommunens skybrudsplan. Illustration: Tredje Natur/Københavns Kommune

Gør H. C. Andersens Boulevard til en grøn oase

...Debat

JAN KOED, ARKITEKT
Clara Pontoppidans Vej 41, Valby

MILJØ: Skybruddet over København den 2. juli 2011 var en voldsom oplevelse for de fleste københavnere, der led store økonomiske og personlige tab. Det blev en lærestreg, som manede de politisk ansvarlige til handling. De fremlagte skybrudsplaner for København og Frederiksberg, som i disse uger er under politisk behandling, viser, hvordan man kan forvandle klimatiske skræncenarier til drømmescenarier for den gode by.

På strækningen Bispeengbuen-Ågade-Åboulevard har

kommunerne vist vejen ved at iværksætte en forundersøgelse af mulighederne for at føre trafikken under og jorden og forvandle asfalten til en grøn og blå oase, mens resten af den samme trafikåre, H. C. Andersens Boulevard, fortsat er uafklaret.

Hvis man graver fire kørebaneler for den gennemkørende trafik ned i en tunnel under boulevarden, vil der blive plads til bredere fortove, cykelstier, lokalgade og en frodig grøn skybrudszone midt i boulevarden. Som en tillægsgevinst vil man kunne rense luften for skadelige partikler og CO₂, fjerne bilstøjen og mindske trængslen. Der vil blive skabt grundlag for et formi-

dabelt byrum af stor rekreativ værdi for københavnere.

Byens herlighedsværdier er naturligvis svære at prissætte, selv om der er gjort flere forsøg på at vurdere en bys attraktionspotentiale omsat til turismeindtægter, erhvervsomsætning og grundpriser.

Andre faktorer er lettere at sætte tal på: Hvor mange mennesker kan der reddes, hvis partikelforureningen nedsættes til en tiendedel? Hvor mange hospitalsindlæggelser og sociale følgeudgifter kan der spares? Hvor meget vil en øget bilfremkommelighed betyde for byens trængselsproblemer?

Og hvad lyder regningen på? I debatten hører vi kun, at projektet er meget, meget dyrt. I

en analyse fra ingeniørfirmaet Rambøll af marts 2013, anslås prisen pr. km nedgravet tunnel - svarende til H. C. Andersens Boulevard - til 2 mia. kr. Det er en pris, der står i et rimeligt forhold til de enorme klima- og miljøfordele, en nedgravning af H. C. Andersens Boulevard vil betyde.

Der er meget, der taler for hurtig handling. Ifølge trafikprognoserne vil biltrafikken på H. C. Andersens Boulevard fortsat vokse i de kommende år uanset forbedringer i den kollektive trafik og bygning af en havnetunnel. Problemerne bliver ikke mindre af at vente.

Bedre hverdag for børn og borgere på Christianshavn

...Debat

MATHILDE ILLUM AASTRØM (S)
Kandidat til Borgerrepræsentationen, Torvegade

HÅNDRÆKNING: Christianshavn har endelig fået en håndrækning i årets budget for Københavns Kommune. Både vores skole og vores gader får et

til trængt løft. Nu skal gaderne ved Bodenholms Plads og Christiania endelige trafiksaneres. Bedre forhold for børn, busser og biler.

Området har længe været forsømt. Bilerne har suset igennem med alt for høj fart og området har været præget af hensynsløse gæster til Christiania. Derfor er det fedt, at vi endelige får en løsning for

trafikken i vores bydel.

Og endnu bedre er det, at vores skole skal have en helhedsrenovering og at vi får endnu flere klubpladser til de unge.

Vi får flere og flere børn på Christianshavn, og de skal have en moderne skole og gode fritidsmuligheder.

Med årets budget har partierne med Socialdemokraterne i spids valgt at fremtidssikre

skolen og sikre flere klubpladser på Christianshavn. At de borgerlige har valgt at stå uden for indflydelse er beklageligt. Men det viser blot at, det er med Socialdemokraterne i spidsen, man finder viljen til at udvikle vores by til det endnu bedre.

KOM OG BESØG CAROLINE MARIE

Bostedet Caroline Marie holder åbent hus for alle interesserede

onsdag den 2. oktober kl. 15.30 - 17.30 på Gothersgade 141, København

Kom og få en kop kaffe, se stedet og hør om vores arbejde blandt unge mennesker med psykosociale vanskeligheder.

Alle er velkomne, så - vi ses!

Gitte Munch-Hansen,
forstander på Caroline Marie

SOCIALPÆDAGOGERNES INTERNATIONALE DAG

Få en gratis salgsvurdering...

... så er du godt i gang med dit boligsalg.

Når vi vurderer din bolig tager vi en dialog med dig om dine forventninger og tidshorizonten for et salg. Derudover beregner vi dit økonomiske udbytte ved salget - og gennemgår alle tal og beregninger med dig.

Kontakt home Christianshavn på tlf. 32 95 14 00 - christianshavn@home.dk

FÅ EN GRATIS SALGSVURDERING

home Christianshavn
Strandgade 20
1401 København K
Tlf. 32 95 14 00

Mail: christianshavn@home.dk

home Bjerregaard & Co. - når din bolig skal sælges